

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	IZN za začasno ojačitev in sanacijo objektov VA0045 in VA0046.
kratak opis gradnje	Izvedbeni načrt (IZN) za predhodno ojačitev objektov VA0045 in VA0046 z odpravo najbolj kritičnih poškodb za zagotavljanje mehanske odpornosti in stabilnost ter varne uporabe za nadaljnjih 10 let.
VRSTE GRADNJE	NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
<i>označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	REKONSTRUKCIJA
	SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	LEGALIZACIJA
	X VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	IZN (izvedbeni načrt)
številka projekta	8400

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	9 Načrt s področja prometnega inženirstva
naziv načrta	9/1 ELABORAT TEHNOLOGIJE ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL
številka načrta	8400/26_9/1
datum izdelave	maj 2026
datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
naslov	projektiranje, inženiring, svetovanje
odgovorna oseba projektanta načrta	Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	



PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	
identifikacijska številka	
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0016, 0616	0245.00	004.2160	G.	

PRILOGA 2C

**IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT IZN IN PID**
PROJEKTANT NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d.
naslov	Ukmarjeva ulica 6, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta načrta	Edmund Škerbec, univ. dipl. inž. grad.

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	
------------------------	--

IZJAVLJAM:**da načrt**

vrsta dokumentacije	IZN (izvedbeni načrt)
strokovno področje načrta	9 Načrt s področja prometnega inženirstva
naziv načrta	9/1 ELABORAT TEHNOLOGIJE ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL
številka načrta	8400/26_9/1
datum izdelave	marec 2026, dopolnjeno maj 2026

upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	
identifikacijska številka	
podpis pooblaščenega strokovnjaka	

odgovorna oseba projektanta načrta	
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	



Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
0016, 0616	0245.00	004.2160	G.	

Projekt:

IZN SANACIJE IN OJAČITVE VIADUKTA DOLGI MOST

Elaborat:

8400/26_9/1 ELABORAT TEHNOLOGIJE ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL

TEHNIČNI OPIS

1 SPLOŠNA IZHODIŠČA

Viadukt Dolgi most je bil zgrajen leta 1981. Viadukt se nahaja na zahodni obvoznici Ljubljane, na odseku A1/0016 in A1/0616 in premošča dvotirno železniško progo Ljubljana - Postojna, regionalno cesto R2-409/0358, dostopno cesto na parkirišče Dolgi most, Vidičevo ulico in rekonstruirani potok Malega grabna.

Zaradi izrazitih poškodb na nosilni konstrukciji viaduktov VA0045 (levi objekt) v km 0+295 in VA0046 (desni objekt) v km 0+280 je naročnik naročil izdelavo projekta za rekonstrukcijo (sanacijo in ojačitev) za zagotovitev nosilnosti obstoječih viaduktov v preostali eksploatacijski dobi objektov, do njune zamenjave, kar je predvidoma obdobje do 10 let.

Območje obdelave zajema del magistralne proge Ljubljana – Sežana dm. v km 570.7 na odseku Ljubljana – Brezovica. Dolžina gravitacijskega območja je 100 m.

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

2 IZHODIŠČA ZA ODVIJANJE TEHNOLOGIJE ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL

Dostava materiala se bo vršila po cesti, tako da iz tega naslova ni treba predvideti dodatne progovne zmogljivosti.

V Tabeli 1 je podan pregled osnovnih tehničnih značilnosti proge Ljubljana – Sežana dm., ki so relevantne za izdelavo tega elaborata

Tabela 1 Tehnične značilnosti proge Ljubljana – Sežana dm.

ODSEK PROGE	OZNAKA KM		RAZDALJA MED ODSEKI	SV NAPRAVE	OSNA OBREMENITEV	ZMOGLJIVOST PROG	
	OD	DO				PREPUSTNA MOČ (VLAKOV V 24 URAH)	IZKORIŠČENOST PREPUSTNE MOČI (%)
Ljubljana – Brezovica	565,9	573,8	7,9	DVP, MO, OP	D 3	207	67
Brezovica - Preserje	573,8	580,6	6,8	DVP, MO, OP	D 3		
Preserje - Borovnica	580,6	586,6	7,1	DVP, MO, OP	D 3		
Borovnica - Verd	586,6	597,8	10,1	DVP, MO, OP	D 3	153	83
Verd – Logatec	597,8	607,1	9,3	DVP, MO, OP	D 3		
Logatec - Rakek	607,1	621,2	14,1	DVP, APB, OP	D 3		
Rakek – Postojna	621,2	632,8	11,6	DVP, MO, OP	D 3		
Postojna - Prestranek	632,8	639,3	6,5	DVP, MO, OP	D 4	259	50
Prestranek – Pivka (izključno)	639,3	643,9	4,6	DVP, MO, OP	D 3		
Pivka APB PIVKA-G.LEŽEČE LT				DVP, MO, OP	D 3		
Pivka (izključno) – Gornje Ležeče	647,1	657,5	10,4	DVP, MO, OP	D 3	151	78
Gornje Ležeče – Divača	657,5	669,6	12,1	DVP, MO, OP	D 4		
Divača – Sežana	669,6	679,2	9,6	DVP, MO, OP	D 3	205	32
Sežana – Sežana d.m.	679,2	682,5	3,3	MO	D 3		16

Vir: Program omrežja za leto 2026.

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

V Tabelah 2 in 3 v nadaljevanju je podano povprečno dnevno število tovornih in potniških vlakov na odseku Ljubljana – Borovnica leta 2019 pred pandemijo in 2021-2024, ki so relevantni za analizo železniškega prometa v času izvajanja del.

Tabela 2 Povprečno dnevno število tovornih vlakov na odseku Ljubljana – Borovnica leta 2019 pred pandemijo in 2021-2024

Ime odseka	2019	2021	2022	2023	2024
Ljubljana – Borovnica	85	76	83	81	84

Vir: Uradna statistika SŽ, 2021.

Tabela 3 Povprečno dnevno število potniških vlakov na odseku Ljubljana – Borovnica leta 2019 pred pandemijo in 2021-2024

Ime odseka	2019	2021	2022	2023	2024
Ljubljana – Borovnica	41	38	38	39	38

Vir: Uradna statistika SŽ, 2021.

Leto 2020 je bilo zaradi anomalij v zvezi s pandemijo izpuščeno iz vrednotenj.

Kritični odsek proge Ljubljana – Sežana dm. je Borovnica – Postojna. Njegova prepustna moč je 153 vlakov na dan.

Prepustna moč odseka Ljubljana – Brezovica, na katerem se nahaja obravnavani objekt, je 207 vlakov na dan.

Proga in postaje na progi Ljubljana – Sežana so zavarovani z elektronsko signalnovarnostno napravo razen na postajah Brezovica in Logatec, ki sta zavarovani z relejnimi SV napravami. Promet se odvija v režimu medpostajne odvisnosti z daljinskim vodenjem prometa iz centra v Postojni. Na celotni progi Ljubljana – Sežana je obojestranski režim prometa.

Za vodenje prometa vlakov pri obojestranskem prometu je na odseku progi Ljubljana – Brezovica levi tir proga 1 (proga L50) in desni tir proga 2 (proga D50).

Vsak tir (proga) se pri vodenju prometa šteje kot enotirna proga. V sistemu obojestranskega prometa je za vlake v smeri Ljubljana – Brezovica levi tir proga L50 redni tir in desni tir D50 sosednji tir. Za vlake v smeri Brezovica – Ljubljana je desni tir proga D50 redni tir in levi tir proga L50 sosednji tir.

Na odseku proge z obojestranskim prometom je vozni red posameznega vlaka izdelan za redni tir.

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

3 PREGLED FAZNOSTI IN POTREBNIH ZAPOR IN DRUGIH OMEJITEV V PROMETU, KI SE PREDVIDEVAJO V ČASU IZVAJANJA NAČRTOVANIH DEL

Predvideni čas za rekonstrukcijo obstoječih viaduktov je cca. 5 mesecev. V času rekonstrukcije so predvidene omejitve v prometu na Tržaški cesti, v železniškem prometu in na AC.

Dela se bodo izvajala v štirih fazah, in sicer:

I. FAZA

- Priprava in čiščenje terena za postavitve odrov,
- Postavitev zaščitnih odrov in
- Čiščenje betonskih površin.

II. FAZA

- Evidentiranje in določitev vseh sanacijskih mest,
- Izvedba sanacije betonskih površin na prekladni konstrukciji in
- Izvedba sanacije betonskih površin na podpornem sistemu.

III. FAZA

- Izvedba obbetoniranja prereza podpor,
- izvedba AB sidrnih blokov in
- izvedba zaščitnih premazov.

IV. FAZA

- Izvedba ojačitev z zunanjimi kabli 2 x 12 Φ 15,7mm (večje ojačitve) in
- Izvedba ojačitev z zunanjimi kabli s ploščatim sidranjem 2 x 4 Φ 15,7mm.

Dela v območju železnice:

Izvajalec pred izvedbo pripravi terminski plan del, ki ga uskladi z elaborati zapor v cestnem in železniškem prometu.

Zapora na AC (desni objekt, prehitevalni pas) mora sovpadati z zaporo v žel prometu.

Predvidena je izvedba sanacije in ojačitve v treh 12-urnih zaporah obeh tirov.

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

Za potrebe sanacije in ojačitve in možnosti postavitve delovno zaščitnega odra se izvede odklop in spuščanje vozne mreže.

Predvideno zaporedje del v 1. zapori:

- Odklop in spust vozne mreže,
- Montaža delovno zaščitnih odrov,
- Izvedba sanacije v območju nad desnim tirom
- Demontaža delovno zaščitne odra,
- Dvig in vklop vozne mreže.

Predvideno zaporedje del v 2. zapori:

- Odklop in spust vozne mreže,
- Montaža delovno zaščitnih odrov,
- Izvedba sanacije v območju nad levim tirom
- Demontaža delovno zaščitne odra,
- Dvig in vklop vozne mreže.

Predvideno zaporedje del v 3. zapori:

- Odklop in spust vozne mreže,
- Montaža delovno zaščitnih odrov,
- Montaža in prenapenjanje kablov za ojačitev,
- Demontaža delovno zaščitne odra,
- Dvig in vklop vozne mreže.

Vse zapore naj se izvedejo iz sobote na nedeljo od 0:00 do 12:00 ure v času, ko ne vozijo sezonski vlaki.

4 TEHNOLOGIJA ŽELEZNIŠKEGA PROMETA V ČASU 12-URNIH ZAPOR OBEH TIROV NA ODSEKU LJUBLJANA - BREZOVICA

Predvideva se, da bo v času izvajanja del na obravnavanem odseku povprečno dnevno vozilo 38 potniških in 84 tovornih vlakov (skupaj 122), ob vikendih pa povprečno dnevno 48 tovornih in 31 potniških vlakov, skupaj torej 79.

Iz sobote na nedeljo od 0:00 do 12:00 ure bo vozilo 10 potniških in 25 tovornih vlakov.

Predvideva se, da bo lahko osem tovornih vlakov vozilo predčasno, ostali (17) pa bodo morali počakati na vmesnih ali odpravnih postajah v povprečju 6 ur. Zaradi kratkoročnosti zapore se ne pričakuje izostankov vlakov.

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

Za deset potniških vlakov bo treba organizirati nadomestni prevoz potnikov z avtobusi.

5 ORGANIZACIJA PROMETA V ČASU IZVAJANJA DEL

5.1 OSNOVNA IZHODIŠČA

Za zmanjšanje stroškov zaradi ovir v prometu in za lažjo realizacijo vlakovnih poti, bo treba uvesti ukrepe za zmanjšanje ovir v prometu v času izvajanja del ter nekatere druge ukrepe, ki so tehnične in organizacijske narave, kar bo posebej prikazano v nadaljevanju besedila tega elaborata.

5.2 ORGANIZACIJSKI UKREPI

Paziti je treba, da se izbere tak datum izvajanja del, ki ne sovpada z drugimi zaporami.

V času spremembe rednega uvoznega tira je treba biti posebej pozoren pri obveščanju in usmerjanju potnikov.

Na podlagi predhodno najavljenih omejitev v prometu je treba po potrebi zagotoviti dodatne delavce za opravljanje vseh potrebnih aktivnosti. Stroški iz tega naslova so obravnavani v posebni točki v nadaljevanju besedila tega elaborata.

Vsaka omejitev v prometu mora biti pravočasno najavljena, tako da se lahko oblikuje operativni vozni red za ta čas.

Omejitve v prometu se morajo, če je le mogoče, načrtovati v času zmanjšanega prometa vlakov (sobota, nedelja in prazniki) v obdobju, ko ne vozijo sezonski vlaki.

Treba je poskrbeti za ustrezno razpoložljivost vlečnih sredstev, tovornih in potniških vagonov ter motornih garnitur.

Treba je prilagoditi turnuse osebja na začasni režim odvijanja prometa v času izvajanja del.

Tovorni vlaki se lahko iz postaj odpravijo tako, da se v času zapor in drugih večjih omejitev v prometu nahajajo na takih mestih, da bodo čim bližje kritičnemu odseku in da ne bodo ovirali ostalega prometa vlakov (v glavnem vzdolž magistralnih prog v smeri namembne postaje).

V izogib dodatnim zasedbam tirnih zmogljivosti in stroškom je smiselno, da se določeni tovorni vlaki odpravljajo predčasno, če so za to izpolnjeni tehnični in komercialni pogoji, pri čemer pa se mora njihov potek vožnje skrbno načrtovati, da ne prihaja do dodatnih komplikacij.

Ker bo prihajalo do večjih odstopanj od voznega reda, bo treba določeni del tovornih vlakov začasno ustaviti na ustrezni vmesni postaji in temu prilagoditi turnus osebja in voznih sredstev.

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

V primeru večjih čakalnih dob vlakov naj se slednji zadržujejo na postajah, ki imajo največ prostih tirnih zmogljivosti.

O vseh predvidenih ovirah v prometu je treba sproti in pravočasno obveščati vse udeležence v prevozu.

Vse omejitve v prometu se morajo uskladiti med naročnikom in upravljavcem.

V času izvajanja del je potrebna stalna koordinacija med upravljavcem, prevoznikom in izvajalci obravnavanih del ter optimizacija vseh aktivnosti na tak način, da bodo ovire v prometu čim manjše.

5.2 TEHNIČNI UKREPI

Izvesti je treba nadomestni prevoz potnikov z avtobusi v času zapor. Ustrezno je treba označiti mesto prihoda in odhoda avtobusov.

V času izvajanja del na tirih za potniški promet bo treba na ustrezne lokacije namestiti začasne oznake in informacijske pripomočke za potnike.

Za ves promet bo treba zagotoviti začasne oznake delovišča in potencialne spremembe signalizacije.

V času ureditve vozne mreže bodo potrebni občasni vklopi in izklopi le-te.

Po potrebi je treba ustrezno pripraviti nadomestne garniture in jih pravočasno dostaviti na predvidene postaje.

5.3 ORGANIZACIJA NADOMESTNEGA PREVOZA POTNIKOV Z AVTOBUSI

Postajo prestopa potnikov je treba izbrati tako, da bo čim manj komplikacij za potnike.

Ko bo relacija nadomestnega prevoza potnikov z avtobusi izbrana, Služba za vleko vlakov izdela začasne turnuse garnitur in osebja.

Ker gre za investicijska dela, relacija nadomestnega prevoza potnikov z avtobusi ni relevantna za stroške, ker se računa pavšalno nadomestilo za posamezno vlakovno pot.

Ker gre za investicijska dela, se za eno traso potniškega vlaka, pri katerem bo potrebna organizacija nadomestnega prevoza potnikov z avtobusi, upoštevajo stroškovni pavšali, ki niso odvisni od relacije nadomestnega prevoza potnikov z avtobusi.

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

6 NAVODILA ZA IZVEDBO UKREPOV, KI DODATNO ZAGOTAVLJAJO PROMETNO VARNOST V ČASU IZVAJANJA DEL

Odvijanje tehnološkega procesa dela in drugih delovnih nalog iz naslova prometa v času izvajanja načrtovanih del mora potekati na podlagi veljavnih zakonskih in podzakonskih aktov, ki urejajo posamezna področja glede na razsežnosti in značilnosti ovir v prometu, ki so predvidene v tem elaboratu.

Ostale posebnosti pri izvajanju tehnološkega procesa dela, povezane z operativnim izvajanjem prometa vlakov in premika na določen dan, določata v tem primeru za vsak dan posebej pristojna Prometna operativa.

V času izvajanja del bodo potrebni določeni ukrepi, ki so navedeni v nadaljevanju besedila te točke in jih mora priglasiti izvajalec del oz. njegov pooblaščenec.

Za določen ukrep so opisani postopki za njegovo izvedbo v skladu z veljavnimi predpisi na tak način, da je zagotovljena zahtevana prometna varnost.

Postopek za vpeljavo počasnih voženj

O predvideni počasni vožnji odgovorni delavec pristojnega vzdrževalca infrastrukture pravočasno, najmanj 48 ur pred uvedbo, pisno obvesti pooblaščenega delavca Prometne operative. V obvestilu mora navesti datum in čas začetka ter zaključka počasne vožnje.

Počasne vožnje je potrebno planirati oziroma vpeljati v skladu z Varnostnim načrtom, ki mora upoštevati navodilo 925-DN11.

Natančni postopki v zvezi z vpeljavo in implementacijo počasnih voženj so predpisani v 101. členu Prometnega pravilnika.

Postopek za vpeljavo potrebnih zapor

Zahtevo za zaporo je treba predložiti v skladu z Delovnim navodilom 925-DN42 za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira ter izključitev EE, SV in TK naprav.

Datume izvajanj zapor je treba glede na predvideno dolžino vnaprej načrtovati v skladu z Delovnim navodilom 925-DN42.

Natančen postopek za vpeljavo pričakovanih in nepričakovanih zapor ureja 162. člen Prometnega pravilnika.

POMEMBNA OPOZORILA:

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

Izvajalec del mora poskrbeti za obveščanje pristojnih služb o nameravanih delih, medtem ko slednje poskrbijo za posredovanje vseh potrebnih podatkov Službi za načrtovanje in tehnologijo Slovenskih železnic in pristojni Prometni operativi, ki ureja in predpiše vse posebnosti in postopke v prometu za določen dan.

V času obnove obravnavanega nadvoza je tako možna in verjetna spremenjena tehnologija prometa vlakov glede na operativni vozni red in posebne zahteve.

Obveščanje se mora dokazno izvajati z Obvestili, Brzobjavkami, Zapisniki koordinacij ipd

Vse zapore morajo biti pravočasno najavljene v skladu z Delovnim navodilom 925-DN42 za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira ter izključitev EE, SV in TK naprav.

Po zaključku vsake faze je potrebno priložiti novo tirno shemo, stikalno shemo in shemo SV naprav, ter o tem pisno obvestiti službujoče osebe.

POMEMBNA OPOZORILA ZA ČUVAJSKO SLUŽBO:

Angažiranje čuvajev je stvar organizacije izvajalca, zato v tem elaboratu niso prikazani.

Zagotavljanje čuvajske službe bo treba glede na velik obseg in trajanje del organizirati precej pred izvedbo le-teh. Zahteva se skrbno načrtovanje potreb glede na pomanjkanje tega profila zaposlenih.

Progovni čuvaji morajo svoje delo opravljati v skladu z določili navodila 925-DN11 za varovanje skupin delavcev, proge in objektov.

7 STROŠKI ZARADI OVIR V PROMETU V ČASU IZVAJANJA DEL

Vsi stroški so izračunani na podlagi postavk in določil iz Priloge 6A Programa omrežja za tekoče leto (Obračun odškodnine prevoznikom zaradi ovir v prometu).

7.1 PREGLED STROŠKOV V ČASU ENE 12-URNE ZAPORE OBEH TIROV NA ODSEKU LJUBLJANA - BREZOVICA

Stroški nadomestnih prevozov potnikov z avtobusi

Za en nadomestni prevoz znaša ta strošek 342,50 €, za deset pa 3.425,00 € na zaporo.

Stroški zamud tovornih vlakov

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

V povprečju bo nastala zamuda 360 minut za 17 vlakov, ko bosta zaprta oba tira. Strošek za zamudo enega tovornega vlaka znaša 1.197,00 €. Za 17 vlakov znaša ta strošek 20.349,00 €.

Stroški izklopa napetosti v voznem vodu

Ti stroški znašajo 400,00 € po tiru, za oba tira torej 800,00 €.

Stroški organizacije zapor

Stroški organizacije ene zapore znašajo 444,00 € brez DDV. Ti stroški zajemajo vpis/izpis zapore tira, zavarovanje mesta zapore, pregled pred izpisom zapore = 43,00 € brez DDV, pregled skladnosti izvedenih del s tehničnimi zahtevami – 43,00 € brez DDV, izdajanje odredbe o zapori, organizacija 358,00 € brez DDV.

Skupni stroški zapor za eno vikend zaporo na odseku Ljubljana - Brezovica

Stroški zaradi ovir v prometu za eno 12-urno zaporo obeh tirov na odseku Ljubljana – Brezovica znašajo **25.018,00 €**.

7.2 SKUPNI STROŠKI ZARADI OVIR V PROMETU V ČASU IZVAJANJA DEL

Za izvedbo vseh načrtovanih del bodo potrebne tri zapore obeh tirov na odseku Ljubljana – Brezovica. Stroški za eno zaporo znašajo 25.018,00 €, za tri pa **75.054,00 €**.

8 PREGLED TABEL V ELABORATU S POVEZAVAMI NA IZBRANO VSEBINO

Seznam tabel v elaboratu:

Tabela 1	Tehnične značilnosti proge Ljubljana – Sežana dm.	2
Tabela 2	Povprečno dnevno število tovornih vlakov na odseku Ljubljana –Borovnica leta 2019 pred pandemijo in 2021-2024	3
Tabela 3	Povprečno dnevno število potniških vlakov na odseku Ljubljana –Borovnica leta 2019 pred pandemijo in 2021-2024	3

9 PREGLED VELJAVNE ZAKONODAJE ZA PODROČJE ŽELEZNICE, KI JO JE BILO TREBA UPOŠTEVATI PRI IZDELAVI TEGA ELABORATA

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--

1. Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo in Uradni list RS, št. 30/18, spremembe Ur.l. RS št. 82/21, 54/22 in 18/23);
2. Zakon o varnosti v železniškem prometu ZVZelP-1 (Uradni list RS, št. 30/18, 82/21 54/22 in 18/23);
3. Uredba o kategorizaciji prog, Ur.l. RS, št. 04/09 in 05/09, spremembe Ur.l. RS, št. 62/11, 66/12, 12/13 in 30/18;
4. Zakon o prevoznih pogodbah v železniškem prometu (ZPPŽP), Ur.l. RS, št. 61/00 in 18/23;
5. Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030, Ur. l. RS št. 75/16, 90/21 in 130/22;
6. Uredba o načinu izvajanja obvezne gospodarske javne službe prevoza potnikov v notranjem in čezmejnem regijskem železniškem prometu, Ur.l. RS, št. 99/08;
7. Uredba o načinu opravljanja obvezne gospodarske javne službe vzdrževanja, obratovanja in obnavljanja javne železniške infrastrukture, Ur.l. RS, št. 81/18;
8. Signalni pravilnik, Ur.l. RS, št. 123/07, 18/11, 48/11, 30/18 in 76/25;
9. Pravilnik o projektiranju, gradnji in vzdrževanju stabilnih naprav električne vleke enosmernega sistema 3 kV, Ur.l. RS, št. 56/03, 61/07 in 30/18;
10. Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah, Ur.l. RS, št. 47/09 in 30/18.
11. Prometni pravilnik, Ur.l. RS, št. 50/11, 21/14 in 30/18;
12. Zakon o ratifikaciji Protokola o spremembi Konvencije o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980 (Protokol 1999) (MPSKMŽP), Uradni list RS, št. 2/04 z dne 22. 1. 2004, 2/06 in 2/12;
13. Zakon o dopolnitvi Zakona o ratifikaciji Protokola o spremembi Konvencije o mednarodnem železniškem prometu (COTIF) z dne 9. maja 1980 (Protokol 1999), (MPSKMŽP-A), Uradni list RS, št. 82/06;
14. Uredba o kombiniranem prevozu, Uradni list RS, št. 4/01 z dne 19. 1. 2001 in 49/13;
15. Pravilnik o notranjem redu na železnici, Uradni list RS, št. 88/08 z dne 12. 9. 2008 in 30/18;
16. Pravilnik o nivojskih prehodih (Uradni list RS, št. 55/19 in 110/22);
17. Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog, Ur.l. RS, št. 92/10 z dne 19. 11. 2010, 38/16 in 30/18;
18. Pravilnik o spodnjem ustroju železniških prog, Ur. l. RS, št. 31/22 z dne 8. 3. 2022;
19. Pravilnik o opremljenosti železniških postaj in postajališč, Ur.l. RS, št. 72/09, 72/10 in 30/18;
20. 925-DN42 - Delovno navodilo za načrtovanje, odobritev in izvajanje zapore proge ali tira ter izključitev EE, SV in TK naprav, SŽ Infrastruktura 1.12.2023;
21. Veljavni Poslovni redi postaj, obravnavanih v tem elaboratu;
22. Navodilo o progi št. 200.07 za voznoredno obdobje 2025/26;
23. Operativni vozni red 2025/26;
24. Pravilnik o železniškem telekomunikacijskem omrežju, Ur.l. RS št. 59/10 in 30/18);
25. Zakon o varnosti in zdravju pri delu, Ur.l. RS, št. 43/11;
26. UIC kodeks 406, junij 2004 in 2013;
27. Program omrežja za leto 2026;
28. Uredbe komisije (EU) o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost za vse merodajne podsisteme železniškega sistema v Evropski uniji;

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--



29. Navodilo 925-DN24 o uporabi stabilnih naprav električne vleke, SŽ Infrastruktura d.o.o., 31. 5. 2024;
30. 925-DN11 Delovno navodilo za varovanje skupin delavcev, proge in objektov, SŽ Infrastruktura 2024;
31. 925-P17 Varno načrtovanje javne železniške infrastrukture, SŽ Infrastruktura 2024;
32. Pravilnik o mestih za vgraditev ali postavitve signalov, Ur.l. RS 76/25 z dne 3. 10. 2025.

0016 0616	0245.00	007.0305	T.1.1	
----------------------	----------------	-----------------	--------------	--